



# FL956H-V

## Колесный погрузчик

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Модель двигателя                 | Weichai WD10G220E23 |
| Снаряженная масса, кг            | 17010kg             |
| Вместимость ковша                | 3.0m <sup>3</sup>   |
| Номинальная грузоподъемность, кг | 5000kg              |
| Тяговое усилие                   | 160kN               |
| Усилие отрыва                    | 160kN               |

### Основные параметры

|  |                  |
|--|------------------|
| Максимальный преодолеваемый подъем,°                           | 30°              |
| Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке,°          | 44°              |
| Высота оси шарнира при максимальном подъеме,мм                 | 4195mm           |
| Высота подъема,мм  | 5635mm           |
| Угол поворота ковша назад на земле,°                           | 44°              |
| Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | 3140mm           |
| Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°            | 1090mm           |
| Дорожный просвет,мм  | 440mm            |
| Коллея,мм  | 2150mm           |
| Колесная база,мм   | 3200mm           |
| Радиус поворота по наружной стороне ковша,мм                   | 6930mm           |
| Габаритные размеры,мм  | 8060×2980×3380mm |

### Двигатель

|   |                     |
|---|---------------------|
| Модель двигателя                                    | Weichai WD10G220E23 |
| Экологический стандарт                              | Евро-II             |
| Количество цилиндров-Диаметр цилиндра*Ход поршня,мм | 6-126x130mm         |
| Рабочий объем двигателя,л                           | 9.726L              |
| Максимальный крутящий момент,Н·м                    | 980N·m              |
| Номинальная мощность,кВт                            | 162kW               |
| Номинальная частота вращения двигателя,об/мин       | 2000rpm             |

### Трансмиссия

|   |   |
|---|---|
| Гидротрансформатор, тип                     | Одноступенчатый, двухфазный, 4-элемента |
| Коэффициент трансформации крутящего момента | 4.02mm                                  |

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Марка КПП                        | LOVOL/HANGCHI/SHANTUI         |
| Тип КПП                          | Механическая, планетарный тип |
| Количество передач, вперед/назад | 2/1                           |
| Макс.скрорость хода, км/ч        | 42km/h                        |
| 1-я передача переднего хода,км/ч | 13km/h                        |
| 2-я передача переднего хода,км/ч | 42km/h                        |
| 1-я передача заднего хода,км/ч   | 17.5km/h                      |

### Ведущие мосты

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Тип рабочих          | Сухой тип            |
| Тип редуктора колеса | Планетарный редуктор |

### Шины

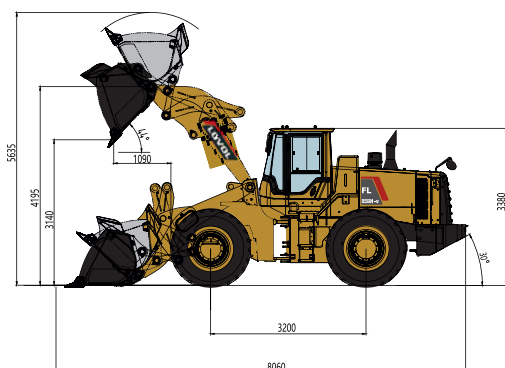
|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Размер шин                   | 23.5-25       |
| Номер слойности              | 18/16         |
| Давление рулевой колеса, Мпа | 0.35-0.375Mpa |
| Давление ведущей колеса, Мпа | 0.28-0.3Mpa   |

### Рулевое управление

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Тип                                   | Слияние двух насосов, с приоритетным усилением потока |
| Насос рулевого управления             | GBGj2100  |
| Конфигурация шарнирного соединения    | Центрально-сочлененная                                |
| Радиус поворота по колесу,мм          | 5880  |
| Угол поворота рамы в каждую сторону,° | В каждую сторону,37°                                  |

# FL956H-v Технические характеристики

## FL956H-v Параметры



|  |          |
|--|----------|
| Рулевой цилиндр-Диаметр цилиндра*Ход поршня,мм         | 90x440mm |
| Расход,л/мин   | 202L/min |
| Установленное давление предохранительного клапана, Мпа | 16Мра    |

### Гидросистема рабочего оборудования

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Давление рабочее, Мпа                                      | 18Мра                           |
| Цилиндр стрелы-Диаметр цилиндра*Ход поршня,мм              | 160x815mm                       |
| Цилиндр опрокидывания ковша-Диаметр цилиндра*Ход поршня,мм | 190x529mm                       |
| Распределительный клапан                                   | YGDF32                          |
| Модель главного насоса                                     | CBFg--F2080-0010                |
| Управление ковша   | Джойстик                        |
| Расход л/мин   | 352L/min                        |
| Давление джойстикowego управления, Мпа                     | 3.5Мра                          |
| Время выгрузки, с  | 1.2s                            |
| Время подъема стрелы, с                                    | 5.7s                            |
| Время полного цикла,с                                      | 10.6s                           |
| Конструкция рабочего оборудования                          | Шестизвенный шарнирный механизм |

### Тормозная система

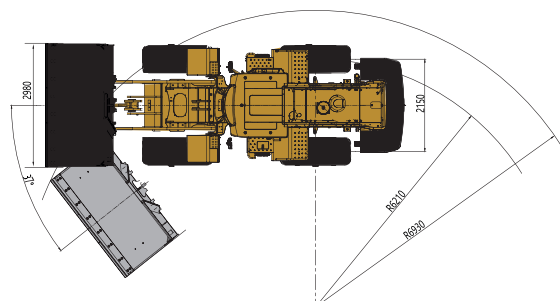
|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Тип рабочего тормоза    | Пневмогидравлический  |
| Тип стояночного тормоза | Пневматический тормоз |
| Давление тормоза, Мпа   | 0.784Мра              |

### Заправочные емкости

|                      |      |
|----------------------|------|
| Топливный бак,л      | 280L |
| Гидравлический бак,л | 200L |

### Система кондиционирования

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Рабочая среда обогревателя | Хладагент |
| Рабочая среда              | R134a     |
| Охлаждающая способность    | 4.5kw     |



### Электрическая система

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Напряжение системы     | 24         |
| Аккумуляторная батарея | 2x6-QW-120 |
| Напряжение фар         | 24         |

### Вместимость заправочных емкостей

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Моторное масло           | 20L   |
| Мосты                    | 32L/26L   |
| Тормозной насос          | 4L  |
| Антифриз                 | 52.6L   |
| Дифференциал мостов, тип | Коническая шестерня первого класса со спиральными зубьями |

### Характеристики

|   |                  |
|---|------------------|
| Размеры ковша, мм   | 1405x2980x1445mm |
| Вес стандартного ковша,кг   | 1442             |
| Опрокидывающая нагрузка,кг  | 11000kg          |
| Опрокидывающая нагрузка при повороте, кг                              | 10000kg          |
| Длина стрелы,мм   | 2960mm           |
| Длина сверхудлиненной стрелы,мм                                       | 3170mm           |
| Высота оси шарнира при максимальном подъеме сверхудлиненной стрелы,мм | 4480mm           |
| Угол качания заднего моста,°  | 11±1°            |
| Радиус поворота по наружной стороне шины,мм                           | 6210mm           |
| Размеры кабины,мм   | 1650x2130x1770mm |
| Вес кабины,кг   | 483              |
| Система подачи воздуха  | Турбонадув       |
| Заправочные емкости, Трансмиссия, гидротрансформатор, л               | 54L              |

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. На представленные машины может быть установлено дополнительное оборудование.